

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROON - WORLD BANK

Projet Régional pour
l'Amélioration de la Performance
du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)
*Cameroon-Chad Transport Corridor
Project (CCTCP)*

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N°002/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 03 JUN 2025
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT EN VUE DE L'INFORMATION DES
CHARGEURS ET AUTRES OPERATEURS DU TRANSIT ROUTIER

Pays : Cameroun

Projet : Projet Régional pour l'amélioration de la Performance du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)

Numéro de Crédit : N°70360-CM

N° de référence : CM-MINT-486048-CS-CQS

I) Contexte et justification

Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un financement de la Banque mondiale pour couvrir le coût du Projet Régional pour l'Amélioration de la Performance du Corridor Rail/Route Douala-N'Djamena (PCDN) et a l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultants.

Le PCDN comprend cinq (05) composantes à savoir : (i) la réhabilitation de la voie ferrée Douala-Yaoundé : Modernisation de la signalisation ferroviaire, (ii) les investissements dans les connexions rail/route : Renforcement institutionnel des chemins de fer et sécurité routière, (iii) la mise sur pied d'un programme de réhabilitation et d'entretien de la route N'Djamena – Moundou, (iv) la facilitation du commerce : Soutien à la mise en œuvre du projet et, (v) les mécanismes de réponse immédiate : Réponse d'urgence contingente (IRM-CERC).

En effet, dans le cadre de la composante, il est prévu le recrutement d'un consultant chargé de l'information des chargeurs et d'autres opérateurs de transit. La mission s'inscrit dans une dynamique de renforcement de la compétitivité économique et de sécurisation des recettes douanières grâce à une meilleure information des acteurs du transit.

II) Objectifs de la mission

L'objectif général de la mission est de faciliter l'accès des chargeurs et autres opérateurs à l'information sur les opérations du transit routier sur les corridors.

De façon spécifique, le cabinet de consultants devra :

- Elaborer un manuel de procédure sur le transit routier des marchandises en provenance et à destination du Tchad et passant par le port de Douala. Ce manuel servira de support documentaire pour assister les acteurs de transit dans le développement d'un système de

✓

transit plus fonctionnel et efficace, capable de contribuer à l'amélioration de la compétitivité économique et de garantir leurs recettes. Le manuel fournira des informations précieuses sur (i) l'importance du transit, les cadres légaux, les outils et instruments appropriés et les pratiques et expériences des deux états ;

- Elaborer un recueil des textes sur le transit rail/route ;
- Elaborer un guide de bonnes pratiques sur le transit rail/route ;
- Vulgariser et disséminer le manuel de procédures, le recueil des textes et le guide de bonnes pratiques sur le transit rail/route : les canaux de diffusion seront identifiés par le Consultant et un mécanisme/plan d'actions de diffusion des documents produits sera soumis à l'attention du Maître d'Ouvrage et de l'Unité de Gestion du Projet.
- Former au moins 500 chargeurs et autres opérateurs de transit sur les procédures de transit routier et des bonnes pratiques sur le transit rail/route des marchandises : trois ateliers régionaux devront être organisés à Douala, Yaoundé et Ngaoundéré et regrouperont les chargeurs, acteurs du transit routier et les parties prenantes du projet à l'instar du CNCC, BGFT, DGD, PAD, GUCE et MINT.

Les Termes de Référence (TDR) pour cette mission sont disponibles à l'adresse indiquée ci-dessous.

Le Coordonnateur du PCDN invite dès à présent les firmes de consultants admissibles (« Consultants ») à faire part de leur intérêt à fournir les services attendus.

III) Durée de la mission

La mission s'étendra sur une durée de cinq (05) mois.

IV) Profil du consultant

Les firmes intéressées doivent fournir des informations démontrant qu'elles possèdent les qualifications requises et l'expérience pertinente pour exécuter les Services notamment :

- (i) Au moins deux expériences dans le domaine de la communication institutionnelle liée au secteur des transports (routier, ferroviaire...)
- (ii) Au moins deux expériences dans la production de manuels, recueils, guides ou outils pédagogiques pour le transit et/ou le commerce
- (iii) Au moins une expérience dans le renforcement des capacités des acteurs du commerce national et ou international, du transport ou transit (chargeurs, opérateurs logistiques, douaniers...).

Des références en Afrique subsahariennes seront un atout.

Les experts clés ne seront pas évalués à l'étape de la préparation de la liste restreinte.

L'attention des Consultants intéressés est attirée sur la Section III, paragraphes, 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 et l'annexe 4 du « *Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs de FPI* » de la Banque mondiale, sixième édition, février 2025 qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts, de fraude et corruption.



Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes pour améliorer leurs qualifications, mais ils doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un groupement et/ou d'une sous-traitance. Dans le cas d'un groupement, tous les membres du groupement d'entreprises seront solidairement responsables de l'ensemble du contrat, s'ils sont sélectionnés.

V) Modalités de sélection

Le Consultant sera sélectionné selon, la méthode « Sélection fondée sur les qualifications du Consultant en accord avec « le Règlement de Passation des Marchés pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (FPI) , Passation des Marchés dans le cadre de Financements de Projets d'investissement, Fournitures, Travaux, Services Autres que Services de Consultants et Services de Consultants, sixième édition, février 2025 ».

VI) Informations complémentaires

Les Termes de Référence sont disponibles à l'adresse ci-dessous. Des informations supplémentaires peuvent être obtenues les jours ouvrables de 09 heures à 16 heures à :

Unité de Gestion du PCDN

Bastos, derrière l'Hôtel le Diplomate

Email : claudentone@yahoo.fr avec copie à mnnjeck@gmail.com et cteignegou@yahoo.fr.

VII) Soumission des manifestations d'intérêt

Les manifestations d'intérêt dont un (01) original et quatre (04) copies doivent comprendre (i) une lettre de manifestation d'intérêt adressée au Coordonnateur du PCDN, (ii) une copie des documents justifiant du Statut Juridique de la firme, (iii) les références pertinentes (contrat, PV de réception, attestation de bonne fin...) justifiant l'expérience du cabinet.

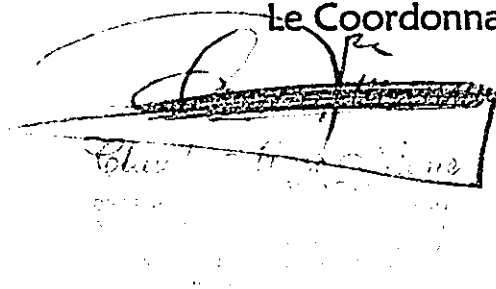
La version scannée paraphée et signée de la manifestation d'intérêt sur clé USB (obligatoire) devra faire partie intégrante du dossier.

Les dossiers complets seront déposés à l'adresse ci-dessus au plus tard le 24 JUIN 2025 à 15h30 précises avec la mention :

AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N°002/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 03 JUIN 2025
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT EN VUE DE L'INFORMATION DES
CHARGEURS ET AUTRES OPERATEURS DU TRANSIT ROUTIER

Yaoundé, le

Le Coordonnateur



Official stamp and handwritten signature of the Coordinator.

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROON - WORLD BANK

Projet Régional pour
l'Amélioration de la Performance
du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)
*Cameroon-Chad Transport Corridor
Project (CCTCP)*

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

**CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 002/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 OF 03 JUN 2025
FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO PROVIDE INFORMATION TO SHIPPERS
AND OTHER ROAD TRANSIT OPERATORS**

Country: Cameroon

Project: Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN)

Credit number: No. 70360-CM

Reference number: CM-MINT-486048-CS-CQS

I) Context and justification

The Government of the Republic of Cameroon has received funding from the World Bank to cover the cost of the Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN) and intends to allocate part of the proceeds to consultancy services.

The PCDN has five (5) components, namely: (i) rehabilitation of the Douala-Yaounde railway; modernisation of railway signalling, (ii) investments in rail/road connections: Institutional strengthening of the railways and road safety, (iii) setting up a rehabilitation and maintenance programme for the N'Djamena - Moundou road, (iv) trade facilitation: support for the implementation of the project, (v) immediate response mechanisms: contingency emergency response (IRM-CERC).

Within the framework of component (iv) trade facilitation, a consultant will be recruited to provide information to shippers and other transit operators. The mission is part of a drive to strengthen economic competitiveness and secure customs revenues by providing better information to transit stakeholders.

II) Objectives of the mission

The general objective of the assignment is to facilitate access by shippers and other operators to information on road transit operations along the corridors.

Specifically, the consultancy firm will have to:

- Draw up a manual of procedures for the road transit of goods to and from Chad via the port of Douala: this manual will serve as a documentary tool to assist transit operators in developing a more functional and efficient transit system, capable of contributing to improving economic competitiveness and securing their revenue. The manual will provide valuable information on (i) the importance of transit, the legal frameworks, (ii) the appropriate tools and instruments and the practices and experiences of the two states;
- Draw up a compendium of texts on rail/road transit;
- Draw up a guide on good practices relating to rail/road transit;
- Popularise and disseminate the procedure manual, the collection of texts and the guide on good practices relating to rail/road transit: the dissemination channels will be identified by the Consultant and a mechanism/action plan for disseminating the documents produced will be submitted to the Project Owner and the Project Implementation Unit.
- Train at least 500 shippers and other transit operators on road transit procedures and best practices on rail/road transit of goods: three regional workshops are to be organised in Douala, Yaounde and Ngaoundere and will bring together shippers, road transit actors and project stakeholders such as the CNSC, BGFT, DGD, PAD, GUCE and MINT.

The Terms of Reference (TOR) for this assignment are available at the address below.

The PCDN Coordinator now invites eligible consulting firms ('Consultants') to express their interest to provide the Services.

III) Duration of the mission

The assignment will extend over a duration of five (5) months.

IV) Consultant profile

Interested firms must provide information demonstrating that they have the required qualifications and relevant experience to carry out the Services, notably:

- (i) At least two years of experience in the field of institutional communication related to the transport sector (road, rail, etc.)
- (ii) At least two years' experience in the production of manuals, compendia, guides or educational tools for transit and/or trade
- (iii) At least one experience in capacity building for national and/or international trade, transport or transit stakeholders (shippers, logistics operators, customs officers, etc.).

References in sub-Saharan Africa would be an asset.

Key Experts will not be evaluated at the short-list preparation stage.

The attention of interested Consultants is drawn to Section III, paragraphs 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 and Annexe 4 of the World Bank's '*Procurement Rules for IPF Borrowers*', Sixth Edition, February 2025, which sets forth the World Bank's policy on conflicts of interest, fraud and corruption.

Consultants may associate with other firms to improve their qualifications, but they must clearly indicate whether the association takes the form of a joint venture and/or subcontracting. In the case of a consortium, all members of the consortium will be jointly and severally liable for the entire contract, if they are selected.

V) Selection procedures

The Consultant shall be selected using the method "Selection Based on Consultant Qualifications (SCQ)" in accordance with the "Procurement Regulations for Borrowers soliciting Investment Project Financing (IPF), Procurement under Investment Project Financing, Supplies, Works, Services Other than Consultants and Consultancy Services, Sixth Edition, February 2025".

VI) Supplementary Information

The Terms of Reference are available at the address below. Additional information can be obtained on working days from 9 a.m. to 4 p.m. at the following address:

PCDN Management Unit

Bastos, behind *Hôtel le Diplomate*

Email: claudentone@yahoo.fr with copy to mnnjeck@gmail.com and cteignegou@yahoo.fr.

VII) Submission of expressions of interest

Expressions of interest comprising one (1) original and four (4) copies of which must include (i) a letter of expression of interest addressed to the PCDN Coordinator, (ii) a copy of the documents justifying the firm's legal status, (iii) the relevant references (contract, acceptance report, certificate of completion, etc.) justifying the firm's experience.

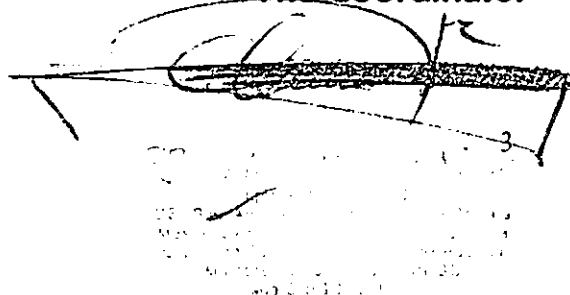
The scanned, initialled and signed version of the expression of interest on a USB key (compulsory) must form an integral part of the file.

Complete applications should be submitted to the above address by 24 JUN 2025 at the latest, with the mention: 15h30 mn.

CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 002/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 OF 03 JUN 2025
FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO PROVIDE INFORMATION TO SHIPPERS
AND OTHER ROAD TRANSIT OPERATORS

Yaounde,

The Coordinator

A handwritten signature in dark ink is written over a rectangular official stamp. The stamp contains some text, including the word "COORDINATEUR" and a date "03 JUN 2025".